

# Parcours de formation à la catégorie BE du permis de conduire

Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.

Par la suite, nous vous proposons un parcours spécifique :

## Une formation théorique

Préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours collectifs de code dispensés en présentiel par un enseignant sur les thèmes :

- Dispositions légales en matière de circulation routière
- Le conducteur
- La route
- Les autres usagers de la route
- Réglementation générale et divers
- Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
- Éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- Équipements de sécurité des véhicules
- Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

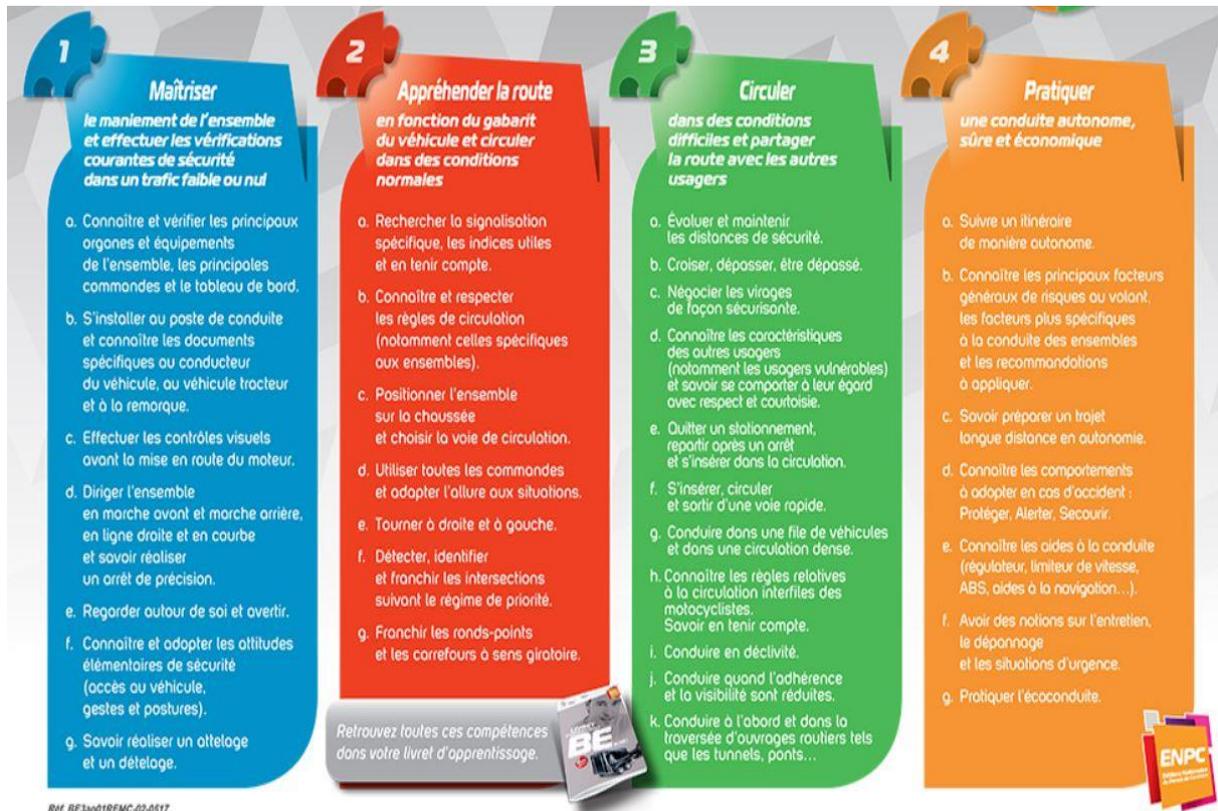
Des cours spécifiques par thèmes, exemple :

- Les distracteurs
- L'alcool
- La vitesse
- .....

Les séquences collectives sont animées en présentiel par un enseignant, elles durent 1 heure et sont organisées chaque semaine les lundis, mardis, mercredis et vendredis de 18h00 à 19h00.

## Une formation pratique (Hors circulation et circulation)

Elle comprend la mise en situation pratique de l'élève, afin de le préparer aux 2 épreuves du permis de conduire de la catégorie BE (Hors Circulation et Circulation), suivant ce programme de formation :



**1 Maîtriser**  
le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible ou nul

- a. Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord.
- b. S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque.
- c. Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- d. Diriger l'ensemble en marche avant et marche arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision.
- e. Regarder autour de soi et ouvrir.
- f. Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures).
- g. Savoir réaliser un attelage et un dételage.

**2 Appréhender la route**  
en fonction du gabarit du véhicule et circuler dans des conditions normales

- a. Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte.
- b. Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles).
- c. Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- d. Utiliser toutes les commandes et adopter l'allure aux situations.
- e. Tourner à droite et à gauche.
- f. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- g. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

**3 Circuler**  
dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- a. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- b. Croiser, dépasser, être dépassé.
- c. Négocier les virages de façon sécurisante.
- d. Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- e. Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation.
- f. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- g. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- h. Connaître les règles relatives à la circulation interfilaire des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
- i. Conduire en déclivité.
- j. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- k. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, ponts...

**4 Pratiquer**  
une conduite autonome, sûre et économique

- a. Suivre un itinéraire de manière autonome.
- b. Connaître les principaux facteurs généraux de risques au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer.
- c. Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie.
- d. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.
- e. Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- f. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- g. Pratiquer l'écoconduite.

Retrouvez toutes ces compétences dans votre livret d'apprentissage.

REF: BE3001REMC-02-0117

La formation Hors circulation se déroulera sur notre piste privée de 1000m<sup>2</sup> située sur l'ancien site de TRAILOR à Lunéville.

La formation Circulation se déroulera sur différentes infrastructures routières permettant de répondre au programme de formation ci-joint.

Les examens se dérouleront sur une partie annexe du ZENITH de NANCY.

|  | <b>Séance de code en présentiel</b><br><u>sans enseignant</u><br><b>(réservation conseillée)</b> | <b>Séance collective en présentiel</b><br><u>avec enseignant*</u><br><b>(séries de code)</b><br><b>(réservation conseillée)</b> | <b>Cours de Code en présentiel</b><br><u>avec enseignant*</u><br><b>(Thématiques)</b><br><b>(réservation conseillée)</b> |
|--|--|---|--|
| <b>LUNDI</b>   | <b>De 14h00 à 18h00</b>  | <b>De 18h00 à 19h00</b>   |  |
| <b>MARDI</b>   | <b>De 14h00 à 18h00</b>  | <b>De 18h00 à 19h00</b>   |  |
| <b>MERCREDI</b>  | <b>De 13h00 à 18h00</b>  |   | <b>De 18h00 à 19h00</b>  |
| <b>JEUDI</b>   |  |   |  |
| <b> VENDREDI</b>   | <b>De 14h00 à 18h00</b>  | <b>EXAMEN BLANC</b><br><b>De 18h00 à 19h00</b>  |  |
| <b>SAMEDI</b>  | <b>De 9h00 à 10h00</b><br><b>Et de 11h00 à 12h00</b>   | <b>De 10h00 à 11h00</b><br><b>(sous réserve de RDV Pédagogique en Salle)</b>  |  |

\*Enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire de l'autorisation d'enseigner.